MARATHON

DBGM 29619631.2

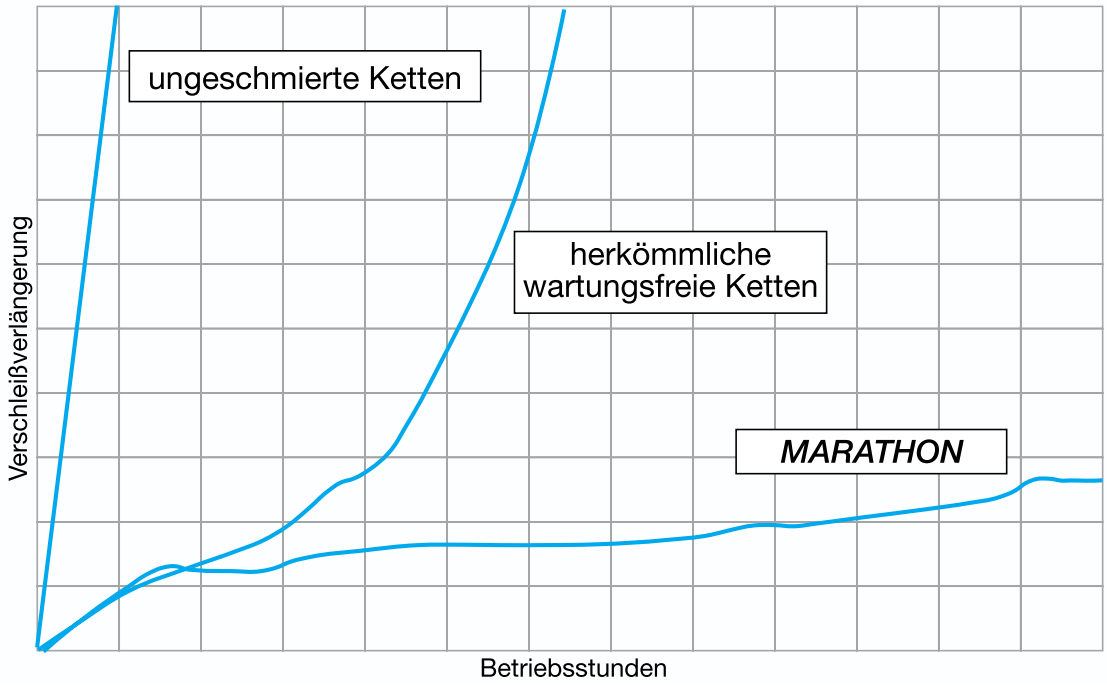
WIPPERMANN

100 JAHRE PRÄZISIONS-ROLLENKETTEN UND GETRIEBE · LOHNHÄRTEREI

MA 2003

MARATHON - die wartungsfreie Kette DBGM 29619631.2

Ergebnisse der Langzeitverschleißtests



MARATHON, die Langlaufkette ohne Nachschmierbedarf:

- **hochbelastbar in den Gelenken**
- **hohe Bruchkraft gemäß Wippermann - Standard**
- **galvanisch optimierter Oberflächenschutz**
- **abgedichtete Gelenkflächen**

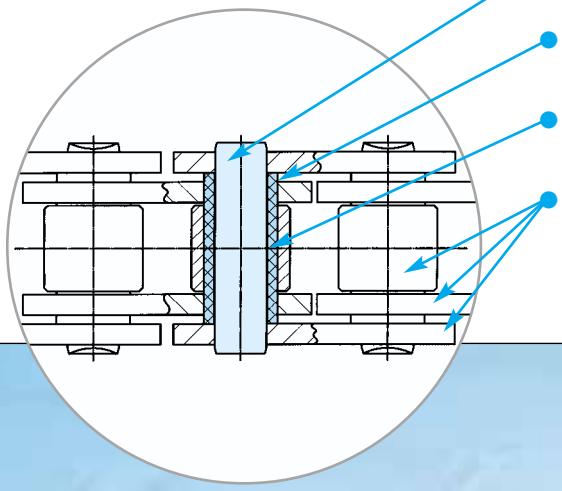
Die Vorteile der WIPPERMANN-*MARATHON*-Kette:

- Bis zu 35mal höhere Lebensdauer als Standard-rollenketten ohne Schmierung
- Bis zu 5mal höhere Lebensdauer als andere wartungsfreie Ketten
- Keine Nachschmierung erforderlich
- Saubere Anwendung, keine Verschmutzung von Anlagen und Fördergütern
- Gelenkbuchsen bestehen aus neuartigem Sintermetall von hoher Druckfestigkeit, präpariert mit Sonderschmierstoff
- Die Buchsen sind länger als das Kettenglied breit ist und haben Gleitkontakt zur Außenlasche. Es gelangen keine Fremdstoffe in das Kettengelenk
- Der Bolzen, der mit dieser Buchse das Gelenk bildet, ist aus legiertem Einsatzstahl, einsatzgehärtet und anschließend spezialbeschichtet.
  Der hiermit erzielte hochverschleißfeste und porenfreie Überzug sichert hervorragendes Gleitverhalten
- Gleiche Bruchkraft wie WIPPERMANN-Standard-Ketten
- Alle *MARATHON*-Ketten passen auf Standard-Kettenräder

Einsatzgebiete der WIPPERMANN-*MARATHON*-Kette:

- Temperaturen von 0°C bis +100°C
- Mit Sonderfettung von -30°C bis +250°C (nach Rücksprache)
- Geschwindigkeiten bis v = 150 m/min.
- Lebensmittelindustrie
- Elektroindustrie
- Leiterplattenfertigung
- Fernsehindustrie
- Verpackungsindustrie
- Papierverarbeitung
- Druckindustrie
- Buchbindereien
- Textilindustrie
- Automobilindustrie
- Alle Anlagen, bei denen eine Nachschmierung schlecht oder gar nicht möglich ist

MARATHON - die wartungsfreie Kette DBGM 29619631.2



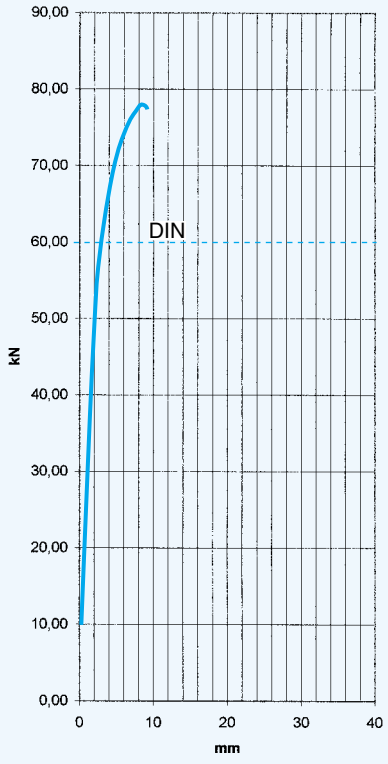
- Verschleißfester Bolzen
- Abdichtung der Gelenke
- Hochfeste, ölgetränkte Sinterbuchse
- Laschen und Rollen korrosionsgeschützt

WIPPERMANN jr. GmbH
58091 Hagen
Delsterner Straße 133

Kraft - Verlängerungs - Diagramm

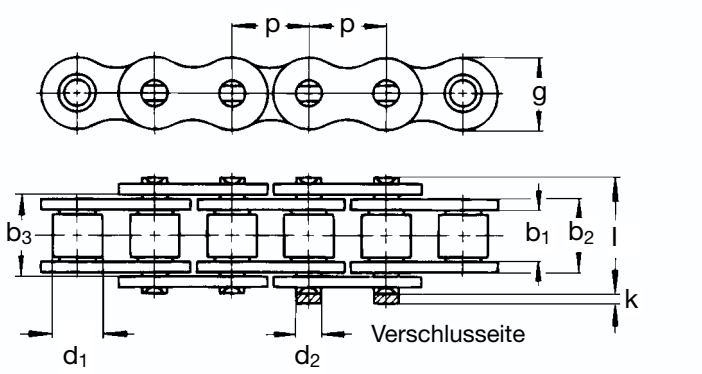
Versuchsart: Zugversuch
Gegenstand: 548 Marathon Kette
Versuchslänge: 5 Glieder

Bruchkraft: 78000 N
Bruchstelle: Bolzen

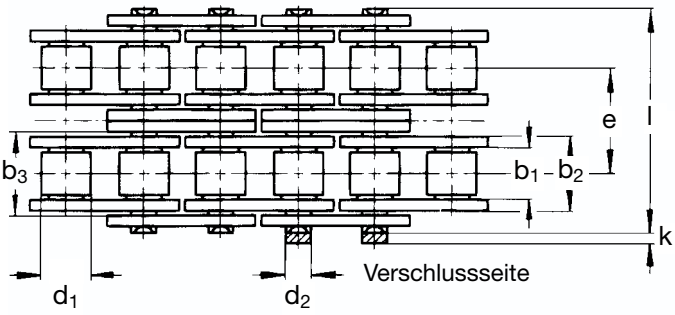


MARATHON - Rollenketten nach DIN 8187-1 - DBGM

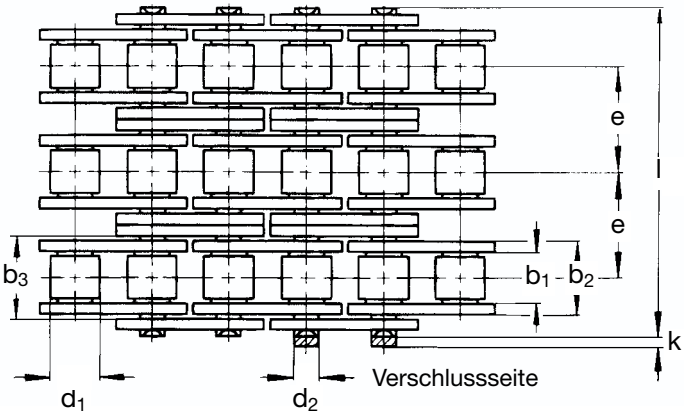
Einfachketten



Zweifachketten



Dreifachketten

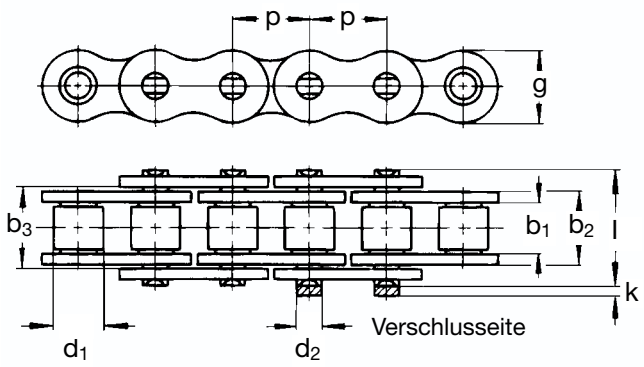


Für diese Ketten können Standardkettenräder eingesetzt werden.

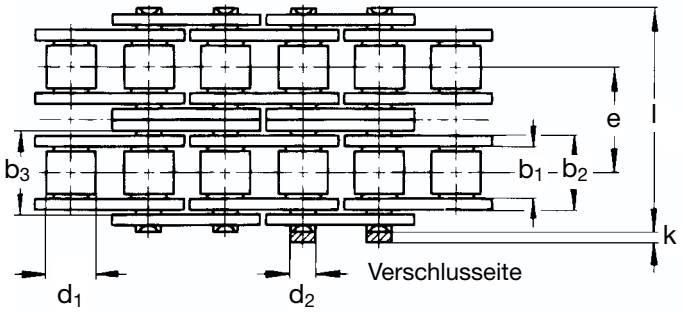
Kette	Teilung		Innere Breite	Innenglied-breite	Breite zw. AL	Rollen-Ø	Bolzen-Ø	Querteilung	Laschenhöhe	Überstand	Maß über Bolzen	Gelenkfläche	Bruchkraft	Gewicht	Verbindungsglieder
	p		**b_1** min.	**b_2** max.	**b_3** min.	**d_1** max.	**d_2** max.	**e**	**g** max.	**k** max.	**l** max.	**f**	**F_B** min.	**q** ≈	
Nr.	mm	inch	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	cm^2	N	kg/m	Nr.
06 B-1 MA	9,525	3/8	5,72	8,53	8,66	6,35	3,28	-	8,2	3,3	13,5	0,28	9 600	0,41	11,12,15
08 B-1 MA	12,7	1/2	7,75	11,30	11,43	8,51	4,45	-	11,8	3,9	17	0,5	18 600	0,7	11,12,15
10 B-1 MA	15,875	5/8	9,65	13,28	13,41	10,16	5,08	-	14,7	4,1	19,6	0,67	27 000	0,91	11,12,15
12 B-1 MA	19,05	3/4	11,68	15,62	15,75	12,07	5,72	-	16,1	4,6	22,7	0,89	31 000	1,18	11,12,15
16 B-1 MA	25,4	1	17,02	25,40	25,6	15,88	8,28	-	21	5,4	36,1	2,1	72 000	2,68	11,111,12
552 MA	30	-	17,02	25,40		15,88	8,28	-	21	5,4	36,1	2,1	72 000	2,5	11,111,12
20 B-1 MA	31,75	1 1/4	19,56	29,00	29,2	19,05	10,19	-	26,4	6,1	43,2	2,96	105 000	3,5	111, 12
24 B-1 MA	38,1	1 1/2	25,4	37,90	38,2	25,4	14,63	-	33,4	6,6	53,4	5,54	180 000	6,8	111, 12
06 B-2 MA	9,525	3/8	5,72	8,53	8,66	6,35	3,28	10,24	8,2	3,3	23,8	0,56	17 400	0,78	11,12,15
08 B-2 MA	12,7	1/2	7,75	11,30	11,43	8,51	4,45	13,92	11,8	3,9	31	1,01	37 000	1,36	11,12,15
10 B-2 MA	15,875	5/8	9,65	13,28	13,41	10,16	5,08	16,59	14,7	4,1	36,2	1,34	54 000	1,82	11,12,15
12 B-2 MA	19,05	3/4	11,68	15,62	15,75	12,07	5,72	19,46	16,1	4,6	42,2	1,79	63 000	2,38	11,12,15
16 B-2 MA	25,4	1	17,02	25,40	25,6	15,88	8,28	31,88	21	5,4	68	4,21	140 000	5,3	11,111,12
20 B-2 MA	31,75	1 1/4	19,56	25,40	29,2	19,05	10,19	36,45	26,4	6,1	79	5,91	210 000	7,3	111, 12
24 B-2 MA	38,1	1 1/2	25,4	37,9	38,2	25,4	14,63	48,36	33,4	6,6	101	11,09	360 000	13,4	111, 12
06 B-3 MA	9,525	3/8	5,72	8,53	8,66	6,35	3,28	10,24	8,2	3,3	34	0,81	24 900	1,18	11,12,15
08 B-3 MA	12,7	1/2	7,75	11,30	11,43	8,51	4,45	13,92	11,8	3,9	44,9	1,51	56 000	2,01	11,12,15
10 B-3 MA	15,875	5/8	9,65	13,28	13,41	10,16	5,08	16,59	14,7	4,1	52,8	2,02	80 000	2,7	11,12,15
12 B-3 MA	19,05	3/4	11,68	15,62	15,75	12,07	5,72	19,46	16,1	4,6	61,7	2,68	94 000	3,12	11,12,15
16 B-3 MA	25,4	1	17,02	25,40	25,6	15,88	8,28	31,88	21	5,4	99,9	6,31	211 000	7,5	11,111,12
20 B-3 MA	31,75	1 1/4	19,56	29,00	29,2	19,05	10,19	36,45	26,4	6,1	116	8,87	300 000	10,6	111, 12
24 B-3 MA	38,1	1 1/2	25,4	37,90	38,2	25,4	14,63	48,36	33,4	6,6	150	16,63	523 000	20	111, 12

MARATHON - Rollenketten nach DIN 8188-1 - DBGM

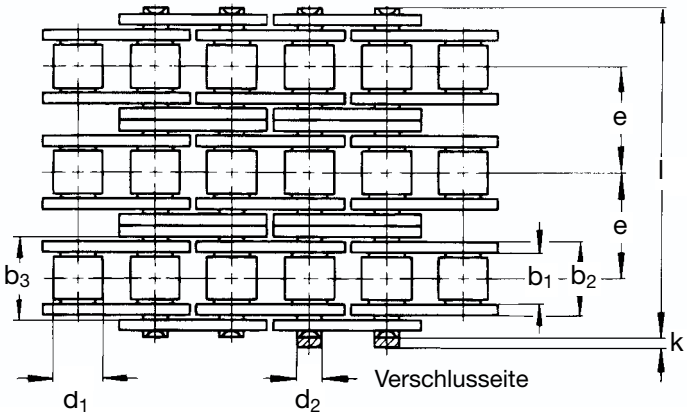
Einfachketten



Zweifachketten



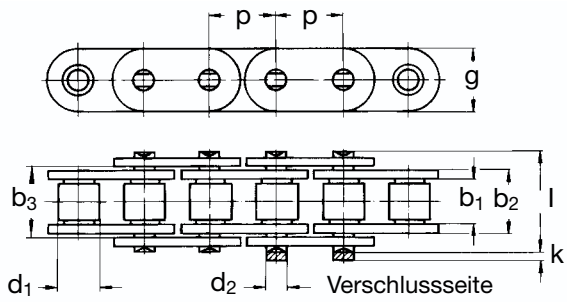
Dreifachketten



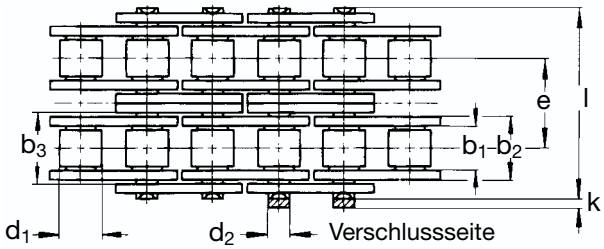
Für diese Ketten können Standardkettenräder eingesetzt werden.

Kette	Teilung		Innere Breite	Innenglied-breite	Breite zw. AL	Rollen-Ø	Bolzen-Ø	Querteilung	Laschenhöhe	Überstand	Maß über Bolzen	Gelenkfläche	Bruchkraft	Gewicht	Verbindungsglieder
	p		b_1 min.	b_2 max.	b_3 min.	d_1 max.	d_2 max.	e	g max.	k max.	l max.	f	F_B min.	q ≈	
Nr.	mm	inch	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	cm^2	N	kg/m	Nr.
08 A-1 MA	12,7	1/2	7,85	11,15	11,28	7,95	3,96	-	12	3,9	17,8	0,44	16 500	0,6	11,12,15
10 A-1 MA	15,875	5/8	9,4	13,8	13,93	10,16	5,08	-	15	4,1	21,8	0,7	30 000	1,01	11,12,15
12 A-1 MA	19,05	3/4	12,57	17,7	17,85	11,91	5,94	-	18	4,6	26,9	1,05	40 000	1,58	11,111,12,15
16 A-1 MA	25,4	1	15,75	22,5	22,7	15,88	7,92	-	24,1	5,4	33,5	1,78	69 000	2,36	11,111,12,15
20 A-1 MA	31,75	1 1/4	18,9	27,4	27,6	19,05	9,53	-	30,1	6,1	41,1	2,61	92 500	3,8	111,12
24 A-1 MA	38,1	1 1/2	25,22	35,3	35,6	22,23	11,1	-	36,2	6,6	50,8	3,92	139 000	5,4	111,12
08 A-2 MA	12,7	1/2	7,85	11,15	11,28	7,95	3,96	14,38	12	3,9	32,3	0,88	29 700	1,2	11,12,15
10 A-2 MA	15,875	5/8	9,4	13,8	13,93	10,16	5,08	18,11	15	4,1	39,9	1,4	62 000	1,78	11,12,15
12 A-2 MA	19,05	3/4	12,57	17,7	17,85	11,91	5,94	22,78	18	4,6	49,8	2,1	76 000	3,15	11,111,12,15
16 A-2 MA	25,4	1	15,75	22,5	22,7	15,88	7,92	29,29	24,1	5,4	62,7	3,56	135 000	4,9	11,111,12,15
20 A-2 MA	31,75	1 1/4	18,9	27,4	27,6	19,05	9,53	35,76	30,1	6,1	77	5,22	205 000	7,6	111,12
24 A-2 MA	38,1	1 1/2	25,22	35,3	35,6	22,23	11,1	45,44	36,2	6,6	96,3	7,84	290 000	10,8	111,12
08 A-3 MA	12,7	1/2	7,85	11,15	11,28	7,95	3,96	14,38	12	3,9	46,7	1,32	41 200	1,8	11,12,15
10 A-3 MA	15,875	5/8	9,4	13,8	13,93	10,16	5,08	18,11	15	4,1	57,9	2,1	88 000	3,02	11,12,15
12 A-3 MA	19,05	3/4	12,57	17,7	17,85	11,91	5,94	22,78	18	4,6	72,6	3,15	105 000	4,7	11,111,12,15
16 A-3 MA	25,4	1	15,75	22,5	22,7	15,88	7,92	29,29	24,1	5,4	91,7	5,35	193 000	7,5	11,111,12,15
20 A-3 MA	31,75	1 1/4	18,9	27,4	27,6	19,05	9,53	35,76	30,1	6,1	113	7,83	305 000	11,2	111,12
24 A-3 MA	38,1	1 1/2	25,22	35,3	35,6	22,23	11,1	45,44	36,2	6,6	141	11,76	410 000	16,1	111,12

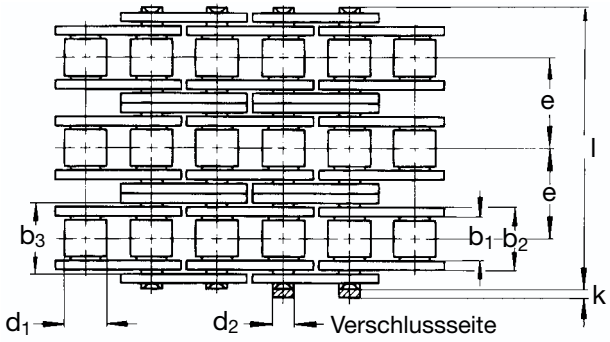
Einfachketten



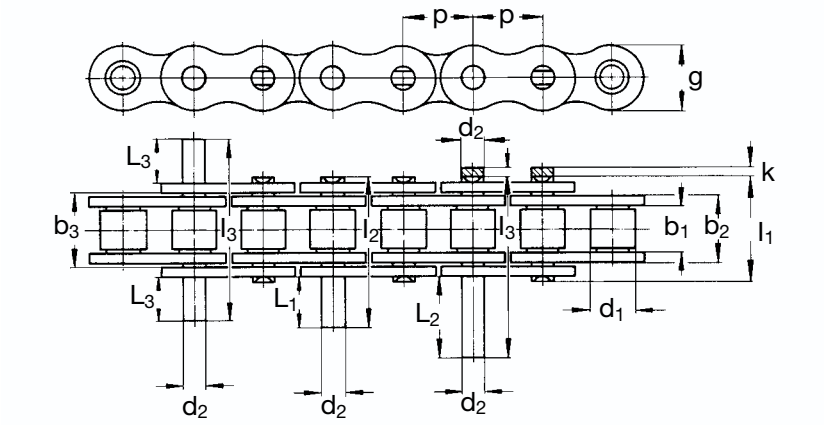
Zweifachketten



Dreifachketten



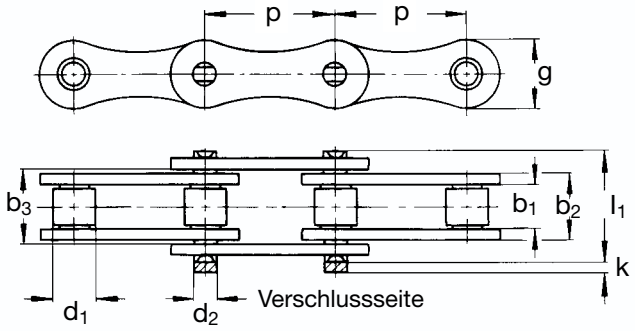
Kette		Teilung		Innere Breite	Innenglied-breite	Breite zw. AL	Rollen-Ø	Bolzen-Ø	Quer-teilung	Laschen-höhe	Überstand	Maß über Bolzen	Gelenk-fläche	Bruchkraft	Gewicht	Verbindungs-glieder
		p		b_1 min.	b_2 max.	b_3 min.	d_1 h9	d_2 max.	e	g max.	k max.	l max.	f	F_B min.	q ≈	
Nr.		mm	inch	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	cm²	N	kg/m	Nr.
455 GL	**MA**	9,525	3/8	5,72	8,53	8,66	6,35	3,28	-	8,2	3,3	13,5	0,28	9 600	0,41	4,7,11,12,15
462 GL	**MA**	12,7	1/2	7,75	11,3	11,43	8,51	4,45	-	11,5	3,9	17	0,5	18 600	0,78	4,7,11,12
501 GL	**MA**	15,875	5/8	9,65	13,28	13,41	10,16	5,08	-	14,2	4,1	19,6	0,67	27 000	1,03	4,7,11
513 GL	**MA**	19,05	3/4	11,68	15,62	15,75	12,07	5,72	-	15,5	4,6	22,7	0,89	31 000	1,29	4,7,11,12
60 GL	**MA**	19,05	3/4	12,57	17,7	17,85	11,91	5,94	-	18	4,6	26,9	1,05	41 000	1,58	4,7,11
60 HGL	**MA**	19,05	3/4	12,57	19,45	19,6	11,91	5,94	-	18	4,6	28,9	1,16	41 000	1,94	4,7,11
548 GL	**MA**	25,4	1	17,02	25,4	25,6	15,88	8,28	-	24	5,4	36,1	2,1	72 000	3,29	4,7,11
548 GLS	**MA**	25,4	1	17,02	25,4	25,6	15,88	8,28	-	21	5,4	36,1	2,1	72 000	2,9	4,7,11,12
563 GL	**MA**	31,75	1 1/4	19,56	29	29,2	19,05	10,19	-	26,4	6,1	43,2	2,95	105 000	4,13	4,7,11,12
596 GL	**MA**	38,1	1 1/2	25,4	37,9	38,2	25,4	14,63	-	33,4	6,6	53,4	5,54	180 000	7,34	4,7,111,12
455 GL-2	**MA**	9,525	3/8	5,72	8,53	8,66	6,35	3,28	10,24	8,2	3,3	23,8	0,56	17 400	0,86	4,7,11,12,15
462 GL-2	**MA**	12,7	1/2	7,75	11,3	11,43	8,51	4,45	13,92	11,5	3,9	31	1,01	37 000	1,5	4,7,11,12
501 GL-2	**MA**	15,875	5/8	9,65	13,28	13,41	10,16	5,08	16,59	14,2	4,1	36,2	1,34	54 000	2	4,7,11
513 GL-2	**MA**	19,05	3/4	11,68	15,62	15,75	12,07	5,72	19,46	15,5	4,6	42,2	1,79	63 000	2,62	4,7,11,12
60 GL-2	**MA**	19,05	3/4	12,57	17,7	17,85	11,91	5,94	22,78	18	4,6	49,8	2,1	76 000	3,08	4,7,11
548 GL-2	**MA**	25,4	1	17,02	25,4	25,6	15,88	8,28	31,88	24	5,4	68	4,21	140 000	5,83	4,7,11
563 GL-2	**MA**	31,75	1 1/4	19,56	29	29,2	19,05	10,19	36,45	26,4	6,1	79	5,81	210 000	8,03	4,7,11,12
596 GL-2	**MA**	38,1	1 1/2	25,4	37,92	38,2	25,4	14,63	48,36	33,4	6,6	101	11,09	360 000	14,47	4,7,111,12
455 GL-3	**MA**	9,525	3/8	5,72	8,53	8,66	6,35	3,28	10,24	8,2	3,3	34	0,81	24 900	1,3	4,7,11,12,15
462 GL-3	**MA**	12,7	1/2	7,75	11,3	11,43	8,51	4,45	13,92	11,5	3,9	44,9	1,51	56 000	2,21	4,7,11,12
501 GL-3	**MA**	15,875	5/8	9,65	13,28	13,41	10,16	5,08	16,59	14,2	4,1	52,8	2,02	80 000	2,97	4,7,11
513 GL-3	**MA**	19,05	3/4	11,68	15,62	15,75	12,07	5,72	19,46	15,5	4,6	61,7	2,68	94 000	3,43	4,7,11,12
60 GL-3	**MA**	19,05	3/4	12,57	17,7	17,85	11,91	5,94	22,78	18	4,6	72,6	3,15	105 000	4,58	4,7,11
548 GL-3	**MA**	25,4	1	17,02	25,4	25,6	15,88	8,28	31,88	24	5,4	99,9	6,31	211 000	8,25	4,7,11
563 GL-3	**MA**	31,75	1 1/4	19,56	29	29,2	19,05	10,19	36,45	26,4	6,1	116	8,87	300 000	11,66	4,7,11,12
596 GL-3	**MA**	38,1	1 1/2	25,4	37,9	38,2	25,4	14,63	48,36	33,4	6,6	150	16,63	523 000	22	4,7,111,12
C 2060	**MA**	38,1	1 1/2	12,57	19,45	19,6	11,91	5,94	-	18	4,6	28,9	1,16	38 000	1,57	4,7,111,12
C 2062	**MA**	38,1	1 1/2	12,57	19,45	19,6	22,23	5,94	-	18	4,6	28,9	1,16	38 000	2,2	4,7,111,12
C 2100	**MA**	63,5	2 1/2	18,9	29,1	29,3	19,05	9,53	-	29,4	6,1	44	2,77	100 000	3,7	4,7,111



Grundkette	Teilung		Innere Breite	Innenglied-breite	Breite zw. AL	Rollen-Ø	Bolzen-Ø	Überstand	Laschenhöhe	Bruchkraft	Maß über Bolzen	Maße für verlängerten Bolzen				
												Gesamtlänge		Bolzenüberstand		
	p		b_1 min.	b_2 max.	b_3 min.	d_1 max.	d_2 max.	k max.	g max.	F_B min.	l_1 max.	l_2[2] max.	l_3[3] max.	L_1 max.	L_2 max.	L_3 max.
Nr.	mm	inch	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	mm	mm	mm	mm	mm	mm
06 B-1 MA[1]	9,525	3/8	5,72	8,53	8,66	6,35	3,28	3,3	8,2	9 000	13,5	23,1	33,7	11	21,6	11,15
08 B-1 MA	12,7	1/2	7,75	11,3	11,43	8,51	4,45	3,9	11,8	18 000	17	30,7	44,9	15,3	29,5	15,3
10 B-1 MA	15,875	5/8	9,65	13,28	13,41	10,16	5,08	4,1	14,7	22 400	19,6	36,2	52,8	18,2	34,8	18
12 B-1 MA	19,05	3/4	11,68	15,62	15,75	12,07	5,72	4,6	16,1	29 000	22,7	41,8	61,3	21	40,5	20,9
16 B-1 MA	25,4	1	17,02	25,4	25,6	15,88	8,28	5,4	21	60 000	36	67,5	99,3	33,6	65,4	33,7
552 MA	30	-	17,02	25,4	25,6	15,88	8,28	5,4	21	60 000	36	67,5	99,3	33,6	65,4	33,7
20 B-1 MA	31,75	1 1/4	19,56	29	29,2	19,05	10,19	6,1	26,4	95 000	41,5	78	114,7	38,6	75,3	38,7
24 B-1 MA	38,1	1 1/2	25,4	37,9	38,2	25,4	14,63	6,6	33,4	160 000	53	101,3	149,5	50,5	98,7	50,5
08 A-1 MA	12,7	1/2	7,85	11,5	11,28	7,95	3,96	3,9	12	14 100	17,8	32,3	46,7	16,5	30	16
10 A-1 MA	15,875	5/8	9,40	13,8	13,93	10,16	5,08	4,1	15	22 200	21,8	39,9	57,9	20,6	39,2	19,8
12 A-1 MA	19,05	3/4	12,57	17,7	17,85	11,91	5,94	4,6	18	31 800	26,9	49,8	72,6	25,7	48,5	24,9
16 A-1 MA	25,4	1	15,75	22,5	22,7	15,88	7,92	5,4	24,1	56 700	33,5	62,7	91,7	32,2	61,2	31,4
20 A-1 MA	31,75	1 1/4	18,90	27,4	27,6	19,05	9,53	6,1	30,1	88 500	41,5	77	113	39,1	75,1	38,4
24 A-1 MA	38,1	1 1/2	25,22	35,3	35,6	22,23	11,10	6,6	36,2	127 000	50,8	96,3	141	48,9	93,6	47,7

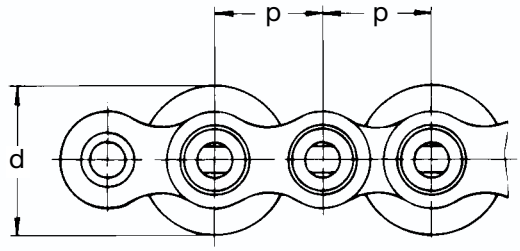
[1] nur mit geraden Laschen [2] = Duplexbolzen [3] = Triplexbolzen

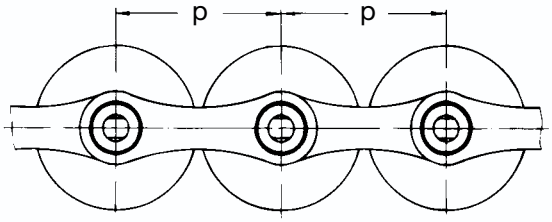
Langgliedrige Rollenketten MARATHON (wartungsfrei)

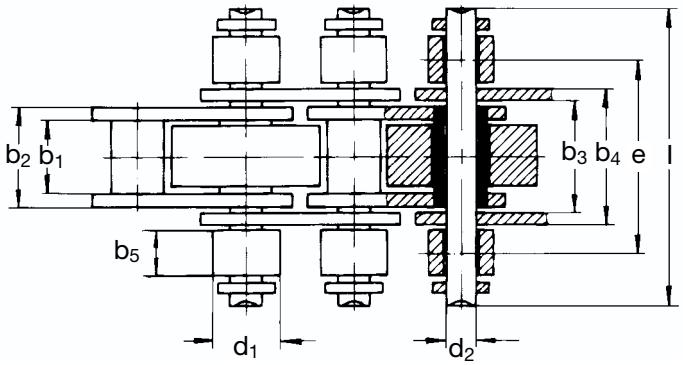


Für diese Ketten können die gleichen Kettenräder, wie für normale Ketten eingesetzt werden.

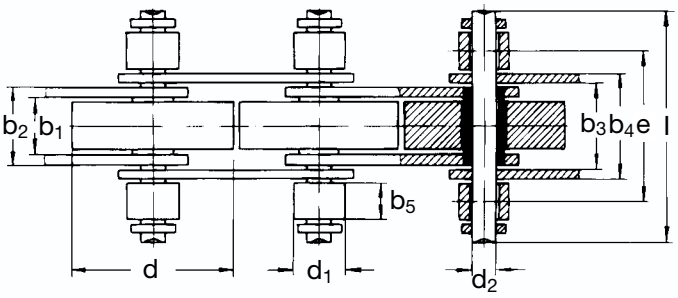
Kette	Teilung		Innere Breite	Innenglied-breite	Breite zw. AL	Rollen-Ø	Bolzen-Ø	Laschenhöhe	Überstand	Maß über Bolzen	Gelenkfläche	Bruchkraft	Gewicht
	p		b_1 min.	b_2 max.	b_3 min.	d_1 max.	d_2 max.	g max.	k max.	l_1 max.	f	F_B min.	q ≈
Nr.	mm	inch	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	cm^2	N	kg/m
208 B MA	25,4	1	7,75	11,30	11,43	8,51	4,45	11,8	3,9	17	0,5	18 000	0,48
210 B MA	31,75	1 1/4	9,65	13,28	13,4	10,16	5,08	14,7	4,1	19,6	0,67	22 400	0,55
212 B MA	38,1	1 1/2	11,68	15,62	15,75	12,07	5,72	16,1	4,6	22,7	0,89	29 000	0,8
216 B MA	50,8	2	17,02	25,40	25,6	15,88	8,28	21	5,4	36,1	2,1	60 000	1,74
220 B MA	63,5	2 1/2	19,56	29,00	29,2	19,05	10,19	28,5	6,1	43,2	2,96	95 000	2,55







Ausführung E



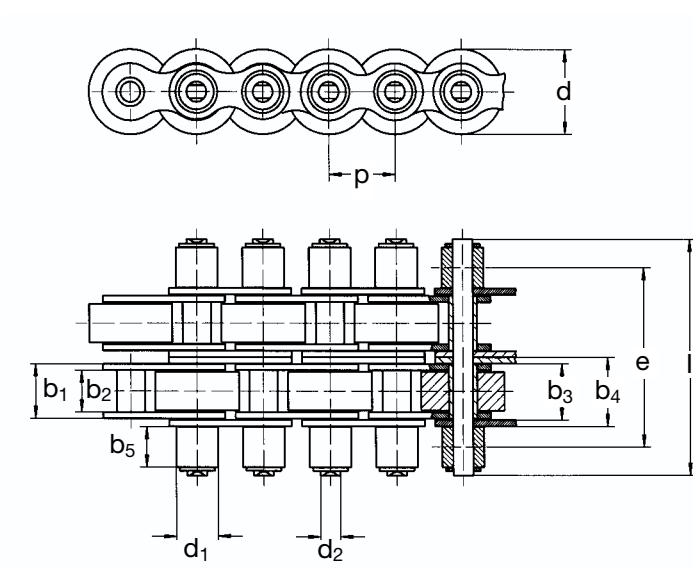
Langgliedrige Kette Ausführung L

Kette	Teilung	Aus-führung	Innere Breite	Innen-glied-breite	Breite zwischen Außenlaschen über		Stütz-rollen Ø	Bolzen Ø	Maß über Bolzen	Stütz rollen breite	Maß über Bolzen Var. I	Stütz rollen breite	Maß über Bolzen Var. I
	p		**b_1** min.	**b_2** max.	**b_3** min.	**b_4** max.	**d_1**	**d_2** max.	**l** max.	**b_5** max.	**l** max.	**b_5** max.	**l** max.
Nr.			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
462 SF MA	12,7	E	7,75	11,3	11,4	14,7	8,5	4,45	27	4	-	-	-
513 SF MA	19,05	E	11,68	15,62	15,8	20	12	5,72	48	11,5	43	9	40
548 SF MA	25,4	E	17,02	25,45	25,81	32	15,88	8,28	65	12,5	-	-	-
713 SF MA	25,4	L	7,75	11,3	11,4	14,4	8,5	4,45	27	4	-	-	-
722 SF MA	38,1	L	11,68	15,62	15,8	20	12	5,72	48	11,5	-	-	-
728 SF MA	50,8	L	17,02	25,45	25,81	32	15,88	8,28	65	12,5	-	-	-
D 513 SF MA	19,05	D	11,68	15,62	15,8	20	12,07	5,72	68	11,5	-	-	-
D 548 SF MA	25,4	D	17,02	25,45	25,81	32	15,88	8,28	97	12,5	-	-	-
T 455 SF MA	9,525	T	5,72	8,53	-	-	6,35	3,28	34	-	-	-	-
T 513 SF MA	19,05	T	11,68	15,62	15,8	20	12,07	5,72	61,7	-	-	-	-
T 548 SF MA	25,4	T	17,02	25,45	25,81	32	15,88	8,28	99,9	-	-	-	-

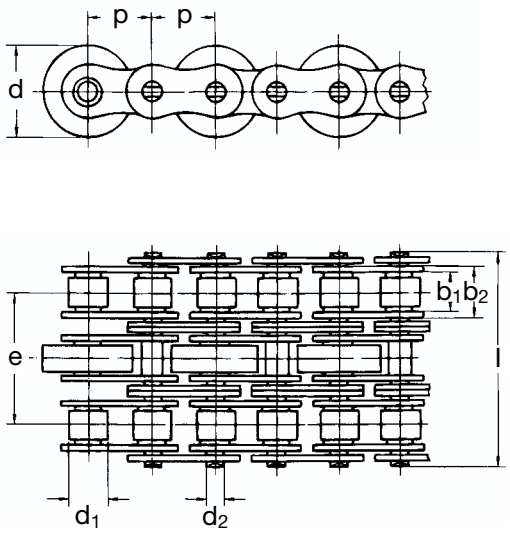
Verschlussglieder mit Sicherungsverschluss.
Unsere Verschlussglieder haben grundsätzlich die gleiche Länge l wie die normalen Bolzen.
Reibwerte Stahl auf Stahl geölt 0,15
Reibwerte Stahl auf Kunststoff < 0,1

Temperaturbereich - 30 bis 100°C bei Stahlförderrollen
- 10 bis 60°C bei Kunststofffförderrollen

wartungsfreie Stauförderketten - MARATHON - DBGM 29619631.2



Ausführung D



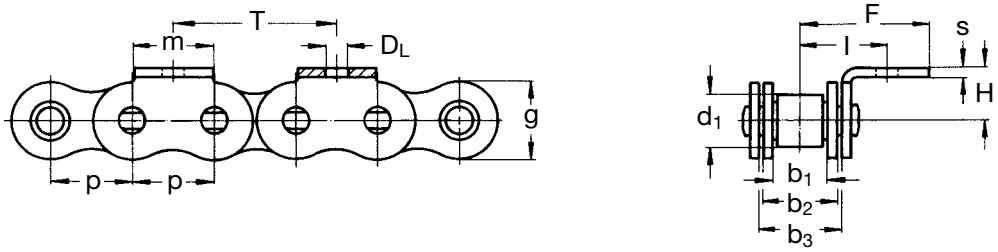
Ausführung T

Stütz-rollen-	Mitten-abstand	Förderrollen						Bruchkraft	maximale Belastung pro m Förderkette bei 10 m Förderlänge	
		Bezeichnung bei Material			Durchmesser					
						Var. I	Var. I			
b_5 max.	**e**	**Stahl**	**PA 6.6**	**Vestamid**	**d**	**d**	**d**	**F_B** min.	**Stahl**	**Kunststoff**
mm	mm				mm	mm	mm	N	kg	kg
-	19,5	SF	SFK	SFV	16	-	-	18 000	180	180
7,5	31,5	SF	SFK	SFV	24	26	28	29 000	300	260
-	44,5	SF	SFK	SFV	38,5	-	-	60 000	600	500
-	19,5	SF	SFK	SFV	16	-	-	18 000	180	180
-	31,5	SF	SFK	SFV	24	26	28	29 000	300	260
-	44,5	SF	SFK	SFV	38,5	40	50	60 000	600	500
-	52	SF	SFK	SFV	24	26	28	57 800	600	520
-	76,76	SF	SFK	SFV	38,5	-	-	120 000	1200	1000
-	20,48	SF	SFK	SFV	9,2	15	-	16 800	100	100
-	38,92	SF	SFK	SFV	24	26	28	60 000	600	260
-	63,76	SF	SFK	SFV	38,5	-	-	120 000	1200	500

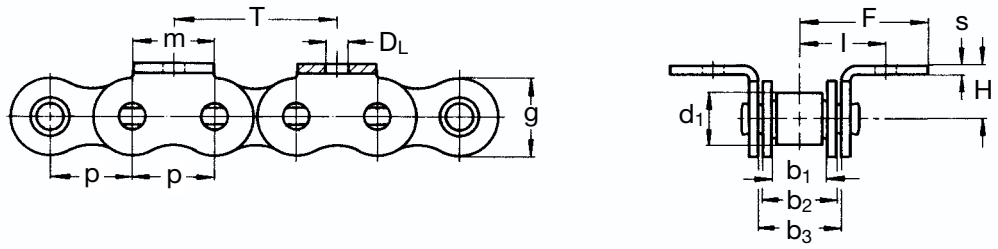
Die Belastung pro m gilt bei 10 m Förderlänge pro Kettenstrang. Bei kürzeren Kettensträngen kann die Belastung proportional erhöht, bei längeren Förderstrecken muss sie proportional gesenkt werden, z.B. 5 m Förderlänge = doppelte Belastung
20 m Förderlänge = halbe Belastung.
Maximale Förderlängen 25 - 30 m. Ab 15 m wird der Einbau von Führungslaschen empfohlen.

Kettenräder für alle Stauförderketten lieferbar!

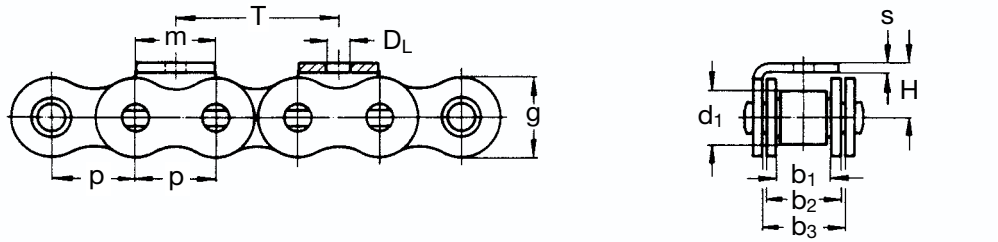
Form A
einseitige Winkellaschen



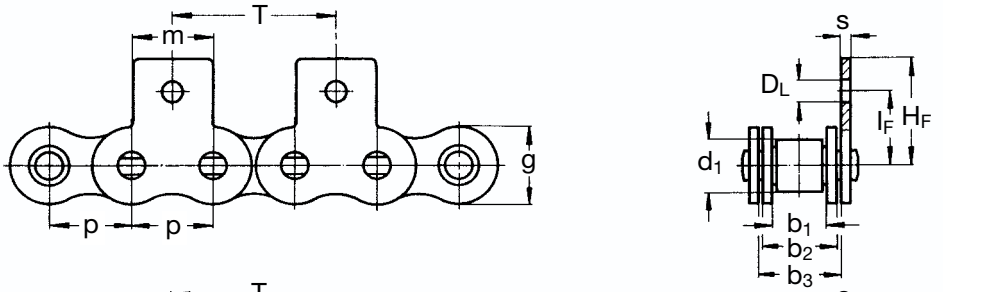
Form B
zweiseitige Winkellaschen



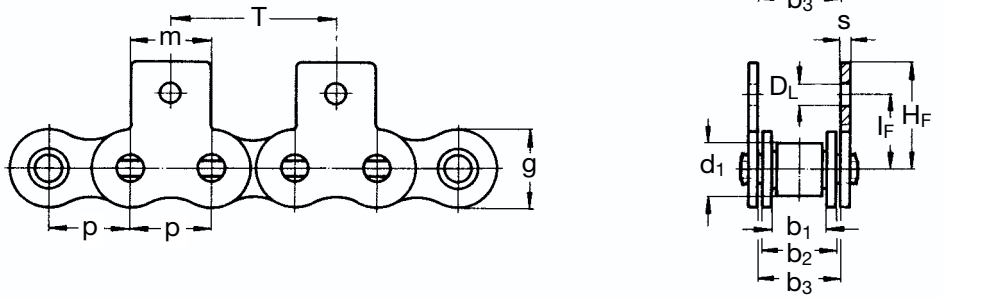
Form C
Winkellaschen einseitig übergreifend



Form D
einseitige Flachlaschen



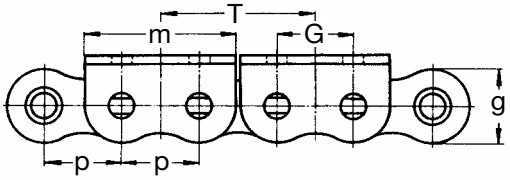
Form E
zweiseitige Flachlaschen

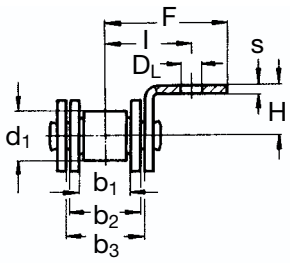


Grund Kette		Teilung	Innere Breite	Innen-glied-breite	Breite zw. AL	Rollen-Ø	Laschen-höhe	Bruch-kraft	Mitnehmer-Maße							
		p	b_1 min.	b_2 max.	b_3 min.	d_1 max.	g max.	F_B min.	m	D_L	l	F	H	l_F	H_F	s
Nr.		mm	mm	mm	mm	mm	mm	N	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
06 B-1	**MA**	9,525	5,72	8,53	8,66	6,35	8,2	9 000	8	3,5	9,5	13,5	6,5	9	13,8	1,25
08 B-1	**MA**	12,7	7,75	11,3	11,43	8,51	11,8	18 000	12,5	4,5	13,1	19	10	14,7	20,3	1,6
10 B-1	**MA**	15,875	9,65	13,28	13,41	10,16	14,7	22 400	15	5,5	16,7	27	10	17,2	26,7	1,7
12 B-1	**MA**	19,05	11,68	15,62	15,75	12,07	16,1	29 000	18,5	6,6	18,6	29	11	18,7	29	1,8
16 B-1	**MA**	25,4	17,02	25,4	25,6	15,88	21	60 000	25	9	28,9	41,8	18	28,6	41,5	3
552	**MA**	30	17,02	25,4	25,6	15,88	21	60 000	35	9	28,9	45,1	20	29,5	47	3
20 B-1	**MA**	31,75	19,56	29	29,2	19,05	26,4	95 000	35	9	33,4	50	18	30,5	45,7	3,75
24 B-1	**MA**	38,1	25,4	37,9	38,2	25,4	33,4	160 000	38	11	44	64	25	41	60	5

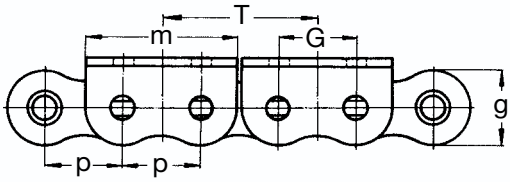
Kettenräder auf Anfrage

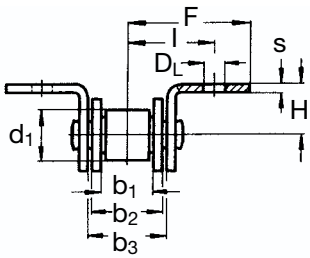
Form A 2
einseitige Winkellaschen



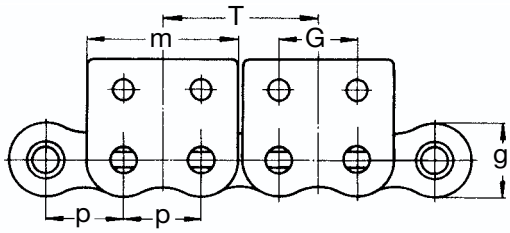


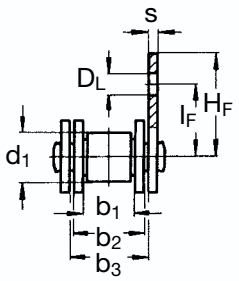
Form B 2
zweiseitige Winkellaschen



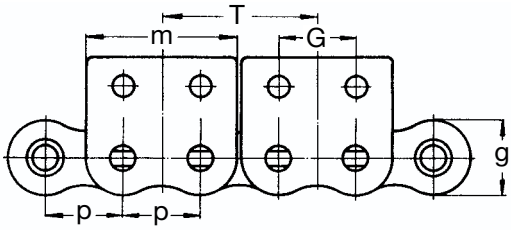


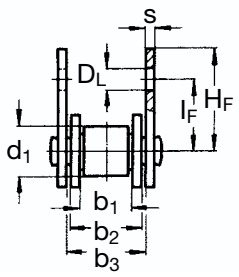
Form D 2
einseitige Flachlaschen



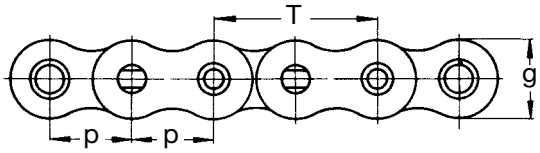


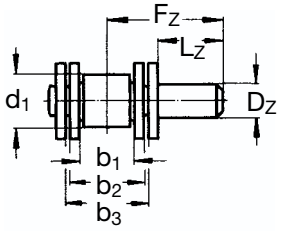
Form E 2
zweiseitige Flachlaschen





Form F
einseitige Mitnehmerbolzen
(auch versetzt wechselseitig möglich)





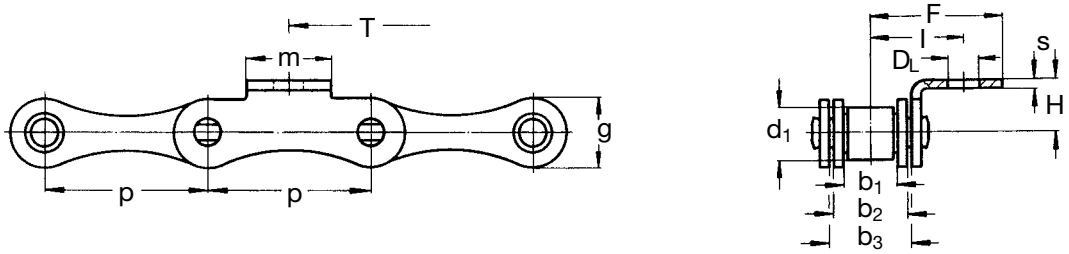
Grund Kette	Teilung	Innere Breite	Innen-glied-breite	Breite zw. AL	Rollen-Ø	Laschen-höhe	Mitnehmer-Maße											
	p	b_1 min.	b_2 max.	b_3 min.	d_1 max.	g max.	m	D_L	G	l	F	H	l_F	H_F	s h9	D_Z	L_Z	F_Z
Nr.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
06 B-1 MA	9,525	5,72	8,53	8,66	6,35	8,2	18,2	3,2	9,525	9,8	13,2	6	7,5	12,6	1,25	5	15	20,7
08 B-1 MA	12,7	7,75	11,3	11,43	8,51	11,8	23,2	4,5	12,7	13,1	19	10	9	20,3	1,6	6	15	22,4
10 B-1 MA	15,875	9,65	13,28	13,41	10,16	14,7	28,5	5,5	15,9	16,7	27	10	11,5	26,7	1,7	6,5	20	28,5
12 B-1 MA	19,05	11,68	15,62	15,75	12,07	16,1	33,6	6,6	19,1	18,6	29	11	11,5	29	1,8	7	20	29,8
16 B-1 MA	25,4	17,02	25,4	25,6	15,88	21	46,5	9	25,4	28,9	42	18	14,7	41,5	3	10	30	45,9
552 MA	30	17,02	25,4	25,6	15,88	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	30	45,9
20 B-1 MA	31,75	19,56	29	29,2	19,05	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	30	48,4
24 B-1 MA	38,1	25,4	37,9	38,2	25,4	33,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	35	59,1

Kettenräder auf Anfrage

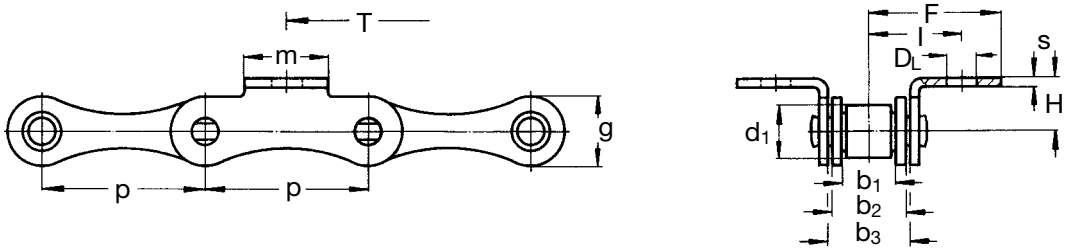
Langgliedrige Mitnehmerketten - MARATHON - DBGM 29619631.2

Hauptabmessungen nach DIN 8181

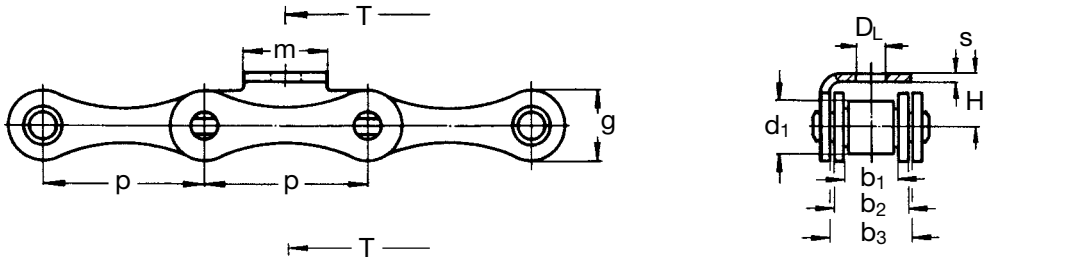
Form A
einseitige Winkellaschen



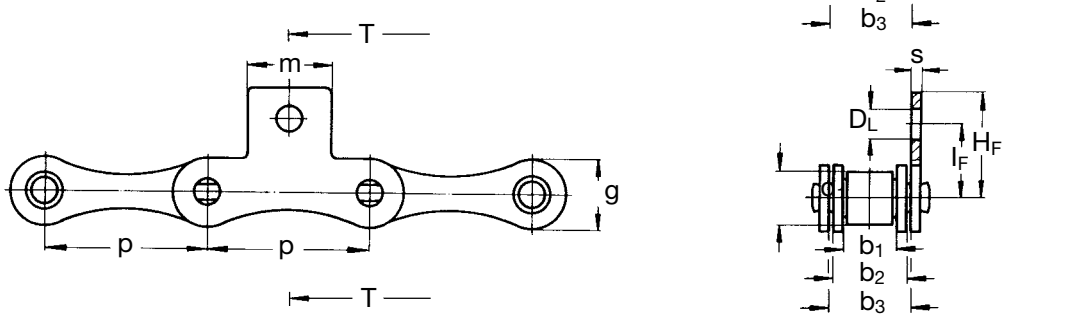
Form B
zweiseitige Winkellaschen



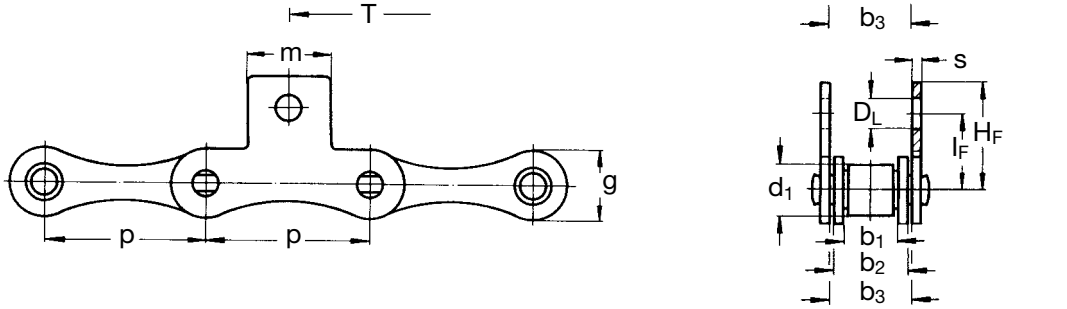
Form C
Winkellaschen einseitig übergreifend



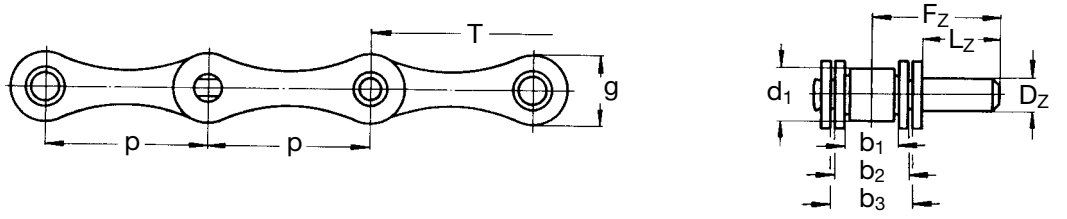
Form D
einseitige Flachlaschen



Form E
zweiseitige Flachlaschen



Form F
einseitige Mitnehmerbolzen (auch wechselseitig möglich)



Kette	Teilung	Innere Breite	Innenglied-breite	Breite zw. AL	Rollen-Ø	Laschen-höhe	Mitnehmer-Maße										
	p	b_1 min.	b_2 max.	b_3 min.	d_1 max.	g max.	m	D_L	l	F	H	l_F	H_F	s	D_Z h9	L_Z	F_Z
Nr.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
208 B MA	25,4	7,75	11,3	11,43	8,51	11,8	13	4,5	13,1	19,3	10	14,7	20,3	1,6	6	15	22,4
210 B MA	31,75	9,65	13,28	13,41	10,16	14,7	15	5,5	16,7	26,7	10	17	26,7	1,7	6,5	20	28,5
212 B MA	38,1	11,68	15,62	15,75	12,07	16,1	19	6,6	18,5	26	11	17,6	26	1,8	7	20	29,8
216 B MA	50,8	17,02	25,4	25,6	15,88	21	30	9	28,9	43,8	18	29	42,5	3	10	30	45,9
220 B MA	63,5	19,56	29	29,2	19,05	28,5	35	9	33,1	49,6	18	30,4	45,7	3,75	12	30	48,4

WIPPERMANN

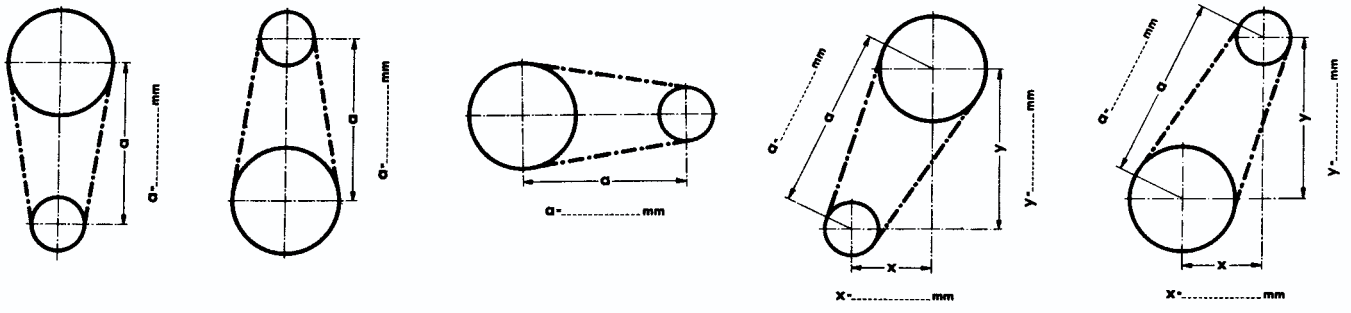
Fragebogen für Kettentriebe

Verwendungszweck: Was soll die Kette antreiben oder fördern? (Falls ein bereits bestehender Antrieb ausgetauscht werden soll, welcher?) . . . . . .

. . . . . .

Kettentrieb	**Angaben** ! Zutreffendes bitte unterstreichen und ggf. die Textspalten ausfüllen !
Kraftbedarf (max. zu übertragende Leistung)	Leistung P = ... PS/kW Drehmoment M =. . . . . Nm Kettenzugkraft F = ...N
Antrieb, Art und Leistung (z.B. Elektromotor, Verbrennungsmotor / 2, 4, 6 Zylinder usw.)	. . . . . / . . . . . .PS/kW
Beanspruchung der Kette	Betriebsdauer . . . . . Std./Tag gleichmäßig schwellend stoßweise Drehrichtung wechselt . . . . . mal/Std. Unterbrechung (Wiederanlauf) ca. . . . . .mal/Std.
Schwungmasse für Stoßausgleich	vorhanden / möglich nicht vorhanden / nicht möglich
	a = ...mm Wellenabstand ist nachstellbar um . . . . . .mm / nicht nachstellbar Spannrad Spannschiene Spannfeder selbstt. Kettenspanner
Umgebungseinflüsse	nichts Besonderes Staub Fasern Sand Feuchtigkeit Temperaturen bis . . . . . .°C Korrosion durch . . . . .
Kettenschutzkasten	vorgesehen: staubdicht / nicht staubdicht Anbringung nicht möglich Kette bleibt ungeschützt Kette ist geschützt in Maschinengehäuse
Schmierung	nicht zulässig von Hand (gelegentlich) Tropföler Ölbad Druckumlauf

Kettenräder	**Triebrad**	**Getriebenes Rad**
Drehzahl **oder** **geplantes Übersetzungsverhältnis**	n_1 = ...U/min	n_2 = ... U/min i = ... : . . . . .
Rad-Durchmesser größtmöglich einschl. Kette	max. = ...mm Ø	max. = ... mm Ø
Rad-Breite größtmöglich einschl. Kette	max. = ...mm	max. = ... mm
Rad-Ausführung	. . . . .	. . . . .
Naben-Bohrung (Wellen-Ø)	d_1 = ...mm Ø	d_2 = ... mm Ø
Naben-Länge	L_1 = ...mm Ø	L_2 = ... mm Ø
Naben-Ausführung einseitig: Standard beidseitig: symmetrisch oder unsymmetrisch	. . . . .	. . . . .
Befestigung auf der Welle (Nutenmaße usw. nach DIN)	. . . . .	. . . . .



Maße des gewünschten Triebes bitte in Skizze eintragen.
Das treibende Rad bezeichne man mit T und deute die Drehrichtung durch Pfeil an, bei wechselnder Drehrichtung durch Doppelpfeil (↔)

Notizen

Notizen

WIPPERMANN ist ein von der DQS zertifiziertes Unternehmen

DAS WIPPERMANN-LIEFERPROGRAMM

- Rollenketten (ein-und mehrfach) DIN 8187 (Europäische Bauart) entsprechend ISO 606 - 1994
- Rollenketten (ein-und mehrfach) DIN 8188 (Amerikanische Bauart) entsprechend ISO 606 - 1994
- Rollenketten "RF" rostfrei
- Rollenketten mit Befestigungselementen
- Rollenketten nach Werksnorm
- Langgliedrige Rollenketten DIN 8181 (ISO 1275 - 1995)
- Landmaschinenketten DIN 8189 (ISO 487 - 1998)
- Hohlbolzenketten
- Powerketten
- Rotaryketten DIN 8182, Rollenketten mit gekröpften Gliedern
- Rollenketten für Umlaufzüge und Fahrtreppen
- Rollenketten in Spezialausführung
- Buchsenketten DIN 8164
- Buchsenförderketten DIN 8165 / DIN 8167 / DIN 8168
- Stauförderketten
- Stauförderketten wartungsarm DBGM
- Werkzeugmagazinketten DBGM
- Flyerketten, Hochleistungsausführung DIN 8152 (ISO 4347 - 1992)
- Flyerketten mit Buchsen, Hochleistungsausführung
- Flyerketten, Hochleistungsausführung nach Werksnorm
- Buchsenzahnketten nach Werksnorm
- Zahnketten DIN 8190
- Kettenräder und Kettenradscheiben
  - für alle Ketten unseres Programmes
  - nach DIN 8192
  - für Zahnketten
  - mit Triebstockverzahnung
  - in Standardausführung für Ketten nach DIN 8187
  - nach Zeichnung oder Angabe
- Spannkettenräder mit Kugellager
- Automatische Kettenspanner
- Kettenkupplungen
- Kettenspanner SPANN-BOX
- ETP-Spannbuchsen
- Montagespanner
- Bolzenlöser
- Kettenschmiermittel WKS-Spezial
- Kettenschmiermittel WKS-Plus
- Leicht trennbare Ketten Reihe EB (Easy break)
- Gleitschienen aus Werkstoff "S"® grün
- Kartketten

WIPPERMANN

100 JAHRE PRÄZISIONS-ROLLENKETTEN UND GETRIEBE · LOHNHÄRTEREI

WIPPERMANN jr. GmbH
Geschäfts- und Lieferadresse: D-58091 Hagen · Delsterner Straße 133
Postfachadresse: D-58040 Hagen · Postfach 4020
Telefon (0 23 31) 782-0 · Telefax (0 23 31) 78 23 56

Homepage: www.wippermann.com · e-mail: info@wippermann.com